

ARGENTINE EMBASSY
AIR ATTACHE
2405 EYE ST. NW
WASHINGTON DC, 20037

TO:

DATE = 06 JAN 2016

We will appreciate, receiving a price quotation for the materials and/or services listed below, in accordance with the Terms & Conditions attached, which should be returned duly executed along with your quotation.

** See General Bidding Conditions **

SYSTEM = SIMULATORS

** NOTE = If P/N's quoted are different from those requested, please fill in blanks so as to update our records **


Superior I CARLOS A SPINETTO
FMS and Commercial Purchasing Chief

REQUISITION No: U3000047 - REQUEST FOR QUOTATION - OPENING DATE: 01/15/16 PAGE: 1

1	BELL412SIM	00000	BELL 412 SIM. SESSIONS	EA	8	* UNIT PRICE: _____
	HIGH.ASSY:					* EXTENDED PRICE: _____
	TECH.DOC.:					* PRICE EXPIRES (IN DAYS): _____
	DESCRIPT.:					* DELIVERIES : _____
We are quoting: () Equivalent :						
() Interchangeable (2 way replac.)					P/N	FSCM
() Substitute (1 way replac.)					P/N	FSCM
() Other (specify: incorrect,etc):					P/N	FSCM
					P/N	FSCM
					NSN	
					NSN	
					NSN	

Total amount (state in numbers and letters) :

SELLER'S AUTHORIZED SIGNATURE AND
TITLE SIGNIFYING AGREEMENT WITH THIS
QUOTATION.



FUERZA AÉREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE INTENDENCIA
DIRECCION DE CONTRATACIONES

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

Nombre del Organismo:	DIRECCIÓN GENERAL DE INTENDENCIA
-----------------------	----------------------------------

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Tipo: CONTRATACION DIRECTA	Nº: 01	Ejercicio: 2016
Clase: SIN CLASE		
Modalidad: SIN MODALIDAD		

Expediente Nº: 5.900.550 (FAA)	Solicitud de Gasto Nº: U-3000047
--------------------------------	----------------------------------

Rubro comercial: SERVICIOS PROFESIONALES
--

Objeto de la contratación: "ADQUISICIÓN DE CURSO DE REFresco EN SIMULADOR DE VUELO PARA HELICÓPTEROS BELL 412"
--

Costo del pliego: Sin Costo.

PRESENTACION DE OFERTAS

Lugar / Dirección	Plazo y Horario de presentación de las ofertas
AGREGADURÍA AERONÁUTICA DIRECCIÓN TÉCNICA Y LOGÍSTICA 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037 Teléfonos: 202-478-3539/3516 Fax: 202-822-8051 Email: comunicaciones@faaus.org ; ac9@faaus.org	Día 15/ENE/16 a las 10:00 AM hora del Este

ACTO DE APERTURA

Lugar / Dirección	Día y Hora
AGREGADURÍA AERONÁUTICA DIRECCIÓN TÉCNICA Y LOGÍSTICA 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037 Teléfonos: 202-478-3539/3516 Fax: 202-822-8051 Email: comunicaciones@faaus.org ; ac9@faaus.org	Día 15/ENE/16 a las 10:00 AM hora del Este.

ESPECIFICACIONES

Ren- glon	UMO/ Cant.	NNE/NSN NREF - CFAB	CÓDIGO Y DESCRIPCIÓN
1	C/U 8	16769	CAA-CAPACITACIÓN Y ADIESTRAMIENTO – CURSO DE CAPACITACIÓN 3-4-5-2106/0001



FUERZA AÉREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE INTENDENCIA
DIRECCION DE CONTRATACIONES

OCHO (08) MODALIDAD WET CON UNA DURACION MAXIMA DE CINCO (05) DIAS DE ENTRENAMIENTO.
--

CLAUSULAS PARTICULARES

1- MARCO LEGAL

La presente se regirá por el Decreto Delegado N° 1023/01 y su reglamentación el Decreto N° 893/12.

2- COORDINACIÓN:

La Dirección Técnica y Logística de la Agregaduría Aeronáutica adjunta a la Embajada Argentina en los Estados Unidos de América estará a cargo de todas las coordinaciones que requieran el Proveedor y el Usuario para las gestiones de esta contratación.

3- MONEDA DE COTIZACIÓN Y PAGO:

Las cotizaciones se formularán en DOLARES ESTADOUNIDENSES moneda en que se efectuará el pago contra presentación de facturas conformadas.

4- CANTIDAD DE COPIAS DE LA OFERTA:

La oferta deberá presentarse en original y copia.

5- OFERTA:

- a) La Oferta deberá presentarse impresa en tinta en idioma Inglés y en español.
- b) Se rechazarán las ofertas escritas en lápiz.
- c) A efectos de valorizar correctamente las provisiones a realizar, se tendrá en cuenta que todos los aranceles, tasas, fletes, traslados, alojamiento y otros gastos involucrados que le demanden al cocontratante cumplir con las prestaciones requeridas, correrán por su exclusiva cuenta, no reconociendo la FAA por tal motivo, gastos adicionales ó pagos extras, aun que fueran debidamente explicitados.
- d) Deberá Consignar un precio unitario y cierto, en números, con referencia a la unidad de medida establecida, el precio total del renglón en números, las cantidades ofrecidas y el total general de la oferta.

6- VALIDEZ DE LAS OFERTAS:

SESENTA (60) días corridos contados a partir de la fecha del acto de apertura. Este plazo se prorrogara en forma automática por un lapso igual al inicial, salvo que el oferente manifieste en forma expresa su voluntad de no renovar el plazo de mantenimiento con una antelación mínima de DIEZ (10) días corridos al vencimiento de cada plazo.

7- GARANTÍAS

Respetando los usos y costumbres del país no se requieren las Garantías usuales (de mantenimiento de oferta y de cumplimiento de contrato) que deberían avalar esta contratación. No obstante lo dispuesto, todos los oferentes y adjudicatarios contraen la obligación de hacer efectivos los importes que hubiese correspondido integrar en concepto de garantías a requerimiento de la jurisdicción o entidad contratante, en caso de resolución del organismo contratante que así lo disponga, sin que pueda interponer reclamo alguno sino después de realizado el pago.

8- DERECHO DE INCREMENTAR O REDUCIR LA ORDEN DE COMPRA O CONTRATO:

El aumento o la disminución del monto total del contrato será facultad unilateral de la Fuerza Aérea Argentina, hasta el límite del VEINTE POR CIENTO (20%).

En los casos en que resulte imprescindible para la Fuerza Aérea Argentina el aumento o la disminución podrán exceder el VEINTE POR CIENTO (20%), y se deberá requerir la conformidad del cocontratante, si esta no fuera aceptada, no generara ningún tipo de responsabilidad al proveedor ni será pasible de ningún tipo de penalidad o sanción. En ningún caso las ampliaciones o disminuciones podrán exceder del TREINTA Y CINCO POR CIENTO (35%) del monto total del contrato, aun con consentimiento del cocontratante.

9- PLAZO DE ENTREGA:



FUERZA AÉREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE INTENDENCIA
DIRECCION DE CONTRATACIONES

CANTIDAD	FECHA PREVISTAS
DOS (2) PILOTOS:	05 DE SEP AL 09 SEP DE 2016
DOS (2) PILOTOS:	19 DE SEP AL 23 DE SEP DE 2016
DOS (2) PILOTOS:	10 DE OCT AL 14 DE OCT DE 2016
DOS (2) PILOTOS	24 DE OCT AL 28 DE OCT DE 2016

10- LUGAR DE ENTREGA DEL SERVICIO :

Lugar de Entrega: el servicio se realizará en las instalaciones de la firma adjudicataria.

11- PLAZO DE ENTREGA:

A partir del 01 de junio de 2016 y/o el día hábil siguiente al perfeccionamiento del contrato.

12- FORMA Y LUGAR DE PRESENTACION DE FACTURAS:

Las facturas deberán ser emitidas en original y dos copias, debidamente firmadas, y presentadas ante la Dirección Técnica y Logística, a la dirección:

AGREGADURÍA AERONÁUTICA
ATTN: R/E
2405 "I" STREET NW- 6th Floor
WASHINGTON, DC 20037

13- REGULACIONES DE PAGO:

El pago se realizará mediante Carta de Crédito Abierta, por requerimiento.

Deberá informarse a los efectos, la siguiente información:

- ✓ NOMBRE DEL BENEFICIARIO FINAL.
- ✓ DIRECCIÓN DE LOS BENEFICIARIOS.
- ✓ NOMBRE Y DIRECCION DEL BANCO incluyendo el "ABA/NUMERO DE RUTA"
- ✓ TIPO Y NUMERO DE LA CUENTA BANCARIA donde se enviará el pago.-

14- ESPECIFICACIONES TECNICAS

INFORME DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SIMULADOR BELL 412

1. Utilización de un "Full Flight Simulator (FFS) Level D" específico de la aeronave BELL 412 que reúna las siguientes características:

- a) Simulador con movimiento en SEIS (6) ejes (full motion 6 degrees of freedom) del tipo FSI / Digital Hydraulic de 60 pulgadas o superior.
- b) Capacidad de pantalla visual de 180 grados con representación diurna / nocturna, con generador de imagen del tipo FSI, VSS Vital X y sistema de proyección de no menos de CINCO (5) proyectores del Tipo BARCO Sim 7 o superior.
- c) Helicóptero equipado con el motor Pratt & Whitney PT6T- 3D controlado por computadora de autoridad completa para el control del motor (FADEC) o similar.
- d) Equipado con Instrumentos / Sistemas de Vuelo estándar con agregado de GPS tipo Garmin 500 o superior / radar meteorológico para operación IFR.



FUERZA AÉREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE INTENDENCIA
DIRECCION DE CONTRATACIONES

- e) Equipamiento idéntico al utilizado por nuestras aeronaves Bell -412 (AFCS, flotación de emergencia, grúa, equipos e instrumental IFR).
- f) Zona de operación con base de datos cargada con aeródromos, principalmente de América y Europa.
- g) Con posibilidad de operación en helipuertos elevados en diferentes escenarios, en zona de montaña, en helipuertos de ultramar (buques, plataformas elevadas, etc.) y bajos de diferentes condiciones meteorológicas.
- h) Operación de Sistemas de Control para Vuelos Automáticos (AFCS / DFCS) para vuelos en ascenso, crucero y aproximaciones con acople para aterrizaje y aproximaciones frustradas (Categorías I / II).
- i) Puesto de instructor con consola de representación simultánea de situación de vuelo (vista en planta de áreas terminales , de radioayuda , de localizador y haz de planeo en ILS) con la proyección correspondiente de la línea de vuelo de la aeronave en todas las situaciones.
- j) Dictado de clases preferentemente en idioma español

CANTIDAD DE PERSONAL PREVISTO: OCHO (8) pilotos.